

Tekst 6

- 1p 15 Wat blijkt uit dit artikel?
- A Alle bestaande Nederlandse fietsroutes worden met elkaar verbonden tot één groot fietsnetwerk.
 - B Een Nederlands experiment met speciale fietspaden ziet er hoopvol uit.
 - C Nederlandse automobilisten blijven ondanks nieuwe overheidsmaatregelen gewoon met de auto naar het werk gaan.
 - D Racefietsers mogen geen gebruik meer maken van sommige fietspaden.



Freie Fahrt für freie Radfahrer

Die Radfahrer in den Niederlanden sollen in den kommenden Jahren mit 17 „Rad-Autobahnen“ verwöhnt werden: superschnellen Radwegen ohne Kreuzungen und Ampeln. Die 25 Millionen Euro teuren Zweiradschnellstraßen sind bis zu 15 Kilometer lang und verlaufen in Ballungsräumen, wo sich morgens bisher der Verkehr staute. Damit Radler freie Bahn haben, müssen Brücken und Tunnel gebaut werden. Die Rad-Autobahnen sollen — so hofft die Regierung — mindestens fünf Prozent der Autopendler dazu ermuntern, aufs Fahrrad umzusteigen. Erfolge lassen sich schon absehen: In der Testphase hat sich die Zahl der Radler auf manchen Teilstücken verdoppelt.